



458 SPIDER



1. Démarrage de la voiture

2. Déplacement de la voiture

3. Remorquage de la voiture

HOME



1.1 Désactivation du système d'alarme

L'alarme électronique a les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage / verrouillage centralisé des portes ;
- surveillance du périmètre, détectant l'ouverture de portes et capots ;
- surveillance volumétrique, détectant des intrusions dans l'habitacle ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

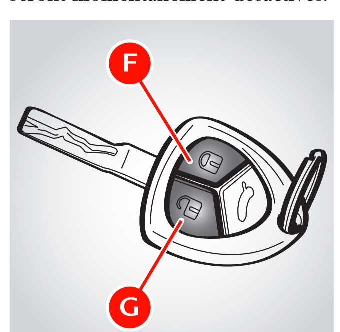
Activation

Appuyer sur le bouton F de la clé pour activer le système d'alarme :

- les clignotants clignotent une fois ;
- le système émet un signal sonore (bip) ;
- la diode rouge sur le tableau de bord clignote ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.

Après environ 25 secondes, le système est activé.

Avec l'alarme électronique activée, on peut demander l'ouverture du coffre ; dans ce cas, les capteurs volumétriques et anti-soulèvement seront momentanément désactivés.





La fermeture successive du coffre comporte la réactivation des capteurs.

Quand l'alarme est activée, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent 9 fois de suite, cela signifie que l'une des portes ou l'un des capots est ouvert ou pas correctement fermé et que, par conséquent, il n'y a plus de protection par la surveillance périphérique. Dans ce cas, vérifier que les portes et les capots sont bien fermés et refermer la porte ou le capot éventuellement ouverts sans déconnecter le système d'alarme : si les clignotants clignotent une fois, cela signifie que la porte ou le capot ont été correctement refermés et qu'ils bénéficient de la surveillance périphérique.

Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent pour 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et il faut donc s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari pour faire contrôler le système.



Désactivation

Appuyer sur le bouton G de la clé pour désactiver le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 2 fois ;
- le système émet deux signaux sonores (bip) ;
- la diode rouge sur la planche s'éteint ;
- les plafonniers et les feux en-dessous des portes s'allument ;
- le verrouillage centralisé de la voiture se désactive en débloquant les portes.

En appuyant deux fois sur le bouton G les portes se déverrouillent et les feux de croisement s'allument pendant 30 secondes.

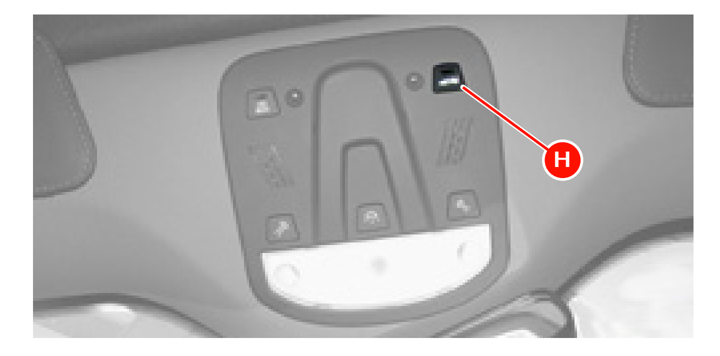
Le système d'alarme est déconnecté, ce qui permet d'entrer dans la voiture et de démarrer le moteur.

Pour entrer dans la voiture si la pile de la commande à distance est déchargée, introduire la clé dans la serrure de l'une des deux portes et la tourner pour déverrouiller ; la sirène d'alarme se déclenche.

Procéder ensuite au démarrage normal ; la sirène d'alarme s'éteindra.

Désactivation de la protection anti-soulèvement

En appuyant sur le bouton H la protection anti-soulèvement du système d'alarme est désactivée. Quand cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.





1.2 Entrée dans la voiture

Déverrouillage de l'extérieur

Désactiver l'alarme et le verrouillage centralisé par le bouton présent sur la clé, ou désactiver le verrouillage centralisé en tournant la clé dans la serrure.

En tirant sur la poignée A, pour ouvrir la porte, la vitre descend de 2 centimètres environ. En fermant la porte, la vitre remonte jusqu'à la limite supérieure.

Verrouillage des portes et ouverture de l'intérieur

Attention 

Contrôler toujours si la porte est correctement fermée, pour éviter qu'elle s'ouvre pendant la marche.

En tirant la poignée B pour ouvrir la porte, la vitre descend jusqu'au « seuil ».

En fermant la porte, la vitre monte jusqu'au « point de contact supérieur ».

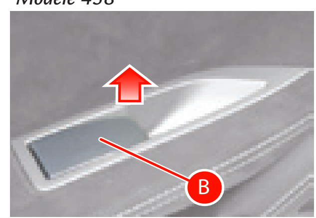
En actionnant la poignée B sans ouvrir la porte, la vitre baisse jusqu'au « seuil », mais après 2 secondes, si la porte n'est pas ouverte, la vitre remonte jusqu'au « point de contact supérieur ».

Pour ouvrir la porte, il faut ensuite relâcher la poignée B et répéter l'opération.

Les deux portes sont verrouillées lorsque l'on appuie sur le bouton « LOCK » C sur le toit, elles sont déverrouillées lorsque l'on appuie à nouveau sur le bouton « UNLOCK » C.



Modèle 458







1.3 Interrupteur à inertie du carburant

Il s’agit d’un interrupteur de sécurité A, situé dans l’habitacle, sur le plancher, devant le siège du conducteur, qui en cas de choc désactive les relais des pompes à essence.

L’activation de cet interrupteur est signalée par l’allumage de l’idéogramme sur l’écran TFT et par l’allumage des feux de détresse.

Lors de son activation, les portes sont déverrouillées (si elles étaient verrouillées) et le plafonnier central s’éclaire.

Attention 

Le système peut être activé à nouveau en pressant le bouton situé sur la partie supérieure de l’interrupteur.

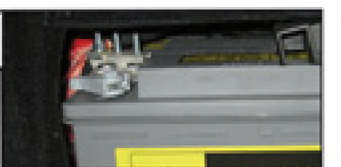
1.4 Position batterie

Sur le modèle 458 Italia / Spider la batterie est située dans l'habitacle, derrière le repose-pieds passager

Pour afficher la position exacte de la batterie dans la voiture, consulter la photo illustrative à la page 6.



Position de la batterie modèle 458 Italia et 458 Spider





1.5 Décrochage rapide de la batterie

Le levier pour le décrochage rapide est situé sur le pôle négatif (noir) de la batterie.

Avec le levier de blocage B desserrer la borne.

Séparer la borne et la batterie, la connexion entre la batterie et le système électrique s'interrompt.

Attention 

L'interrupteur coupe-batterie ne doit être utilisé qu'au cas où il serait impossible de brancher le chargeur de batterie.

Modèle 458



Attention 

Placer la borne de manière à ce qu'elle n'entre pas en contact avec le pôle de la batterie ou avec d'autres parties métalliques de la voiture.

Sur le modèle 458 Italia / Spider la batterie est située dans l'habitacle, derrière le repose-pieds passager



Coupure de la batterie

Avant de couper la batterie, désactiver l'alarme électronique avec la commande à distance.

Attention 

Ne jamais débrancher la batterie du système électrique avec le moteur en marche.

Avant de débrancher la batterie, baisser les vitres latérales d'au moins 2-3 centimètres pour ne pas endommager les joints pendant l'ouverture et la fermeture des portes.

Attention 

Quand la batterie est branchée et chargée, cette opération est automatiquement exécutée lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte. Les vitres doivent être baissées jusqu'à ce que la batterie chargée soit rebranchée. Si la batterie s'est déchargée avec les vitres complètement levées, ouvrir la porte uniquement en cas de nécessité et avec le plus grand soin ; ne pas refermer jusqu'à ce qu'il ne soit possible de baisser la vitre.

Il est conseillé d'utiliser le chargeur de batterie en situation d'inactivité prolongée de la voiture.

Rétablissement du branchement de la batterie

Placer la borne sur la batterie et la fixer en fermant le levier de blocage.

Chaque fois que le branchement est rétabli, avant de faire démarrer le moteur, exécuter les opérations suivantes :

- fermer les deux portes e le capot de coffre ; déverrouiller et verrouiller les portes avec la télécommande ; ouvrir le coffre de coffre avec la télécommande ;
- régler la montre (date et heure sur le tableau de bord) ;
- fermer les deux portes, relever la vitre côté conducteur et côté passager jusqu'à la limite supérieure ; contrôler si à l'ouverture des portes, les vitres descendent bien jusqu'au « seuil ».

Attention 

ATTENDRE au moins une minute avant d'introduire la clé dans le commutateur à clé.

Avant de faire démarrer le moteur, attendre au moins 60 secondes avec la clé de contact sur la position II pour permettre l'auto-apprentissage du système électronique gérant les soupapes motorisées ainsi que l'auto-apprentissage de la centrale A.C.

Pendant ce délai il est essentiel de n'activer aucun dispositif.

L'auto-apprentissage des centrales Motronic fonctionne correctement quand la température de l'air aspiré est supérieure à 5 °C.



1.6 Accès au coffre

Ouverture

Pour ouvrir le capot de coffre appuyer sur les boutons H ou L de la télécommande pendant plus de 2 secondes.

On peut également se servir du cliquet prévu à cet effet qui se trouve à droite des feux de la plaque d'immatriculation.

Le coffre à bagages est éclairé par un plafonnier qui s'éclaire automatiquement lors de l'ouverture du capot de coffre.

Fermeture

Accompagner le capot du coffre jusqu'au contact avec la caisse, en se servant de la prise aménagée à l'intérieur.

La serrure tirera le coffre vers le bas jusqu'à obtenir le verrouillage.

Attention 

Etant donné que la serrure se ferme automatiquement, faire attention aux mains qui ne doivent pas se trouver entre le coffre et le pare-chocs.



1.7 Accès au compartiment moteur

Ouverture

Pour débloquer le capot moteur, tirer le levier D situé au-dessous de la colonne de direction.

Dégager le levier de maintien du capot E, situé en position centrale, à l'arrière de la voiture.

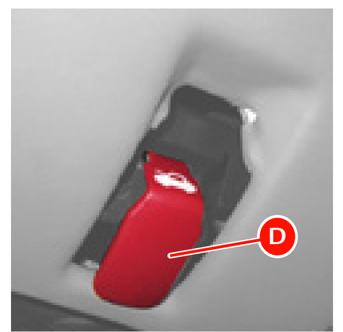
Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.

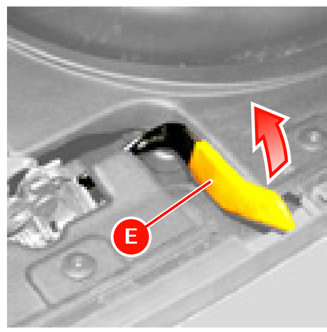
Fermeture

Baisser le capot jusqu'à sa fermeture et appuyer dessus au niveau de la serrure, jusqu'à ce qu'on entende la déclic du blocage.

Attention 

Contrôler toujours si le capot est bien fermé, pour éviter qu'il s'ouvre pendant la marche.







Ouverture d'urgence

Si le levier d'ouverture du capot ne fonctionne pas, se servir du câble de sécurité pour l'ouverture manuelle de secours qui se trouve sous la planche, près du repose-pieds du côté du passager.

1.8 Accès et ouverture d'urgence du bouchon du réservoir

Attention 

Couper le moteur pendant le ravitaillement. Retirer le bouchon avec beaucoup de soin.

Pendant le ravitaillement, ne pas approcher de flammes libres ni de cigarettes allumées de la voiture.

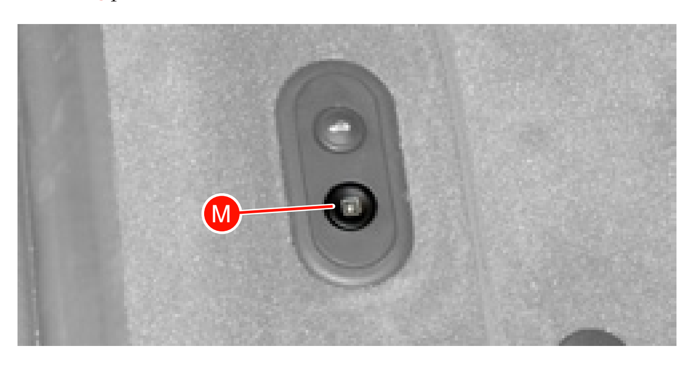
La santé des personnes pourrait être compromise par :

- le contact de l'essence avec la peau ;
- l'inhalation des vapeurs d'essence.

Ouverture

Pour ouvrir la trappe d'accès au bouchon du réservoir à carburant, il faut appuyer sur le bouton M qui se trouve à gauche sur le plancher du côté du conducteur.

Pour le modèle California dévisser le bouchon P, en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et suspendre celui-ci au crochet Q prévu à cet effet.





Fermeture

Pour les modèles 458 et FF munis d'un bouchon de réservoir « Capless », il n'est pas nécessaire de dévisser et de revisser le bouchon pour effectuer le ravitaillement.

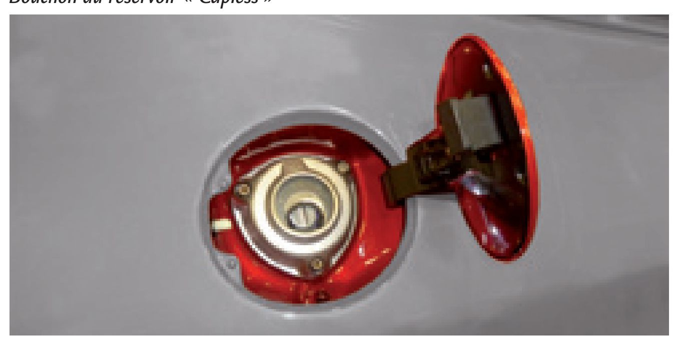
Ouverture d'urgence

Si le bouchon d'ouverture de la trappe du réservoir à carburant ne fonctionne plus, l'ouverture manuelle est possible.

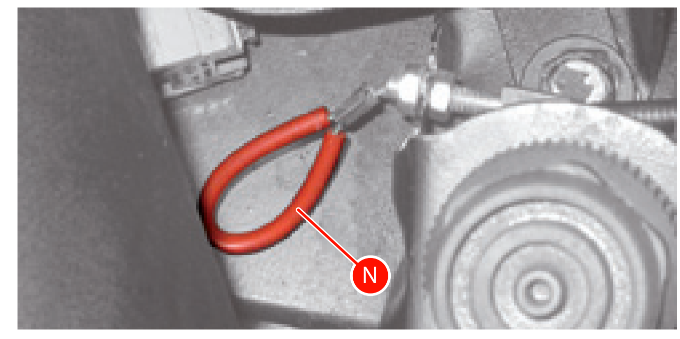
Pour le modèle 458, ouvrir le compartiment moteur et tirer le câble **N** situé sur le côté droit.

Pour afficher la position exacte du câble d'ouverture d'urgence du bouchon du réservoir, consulter la photo illustrative à la page 12.

Bouchon du réservoir « Capless »



Modèle 458





Ouverture d'urgence du bouchon du réservoir modèle 458 Italia



Ouverture d'urgence du bouchon du réservoir modèle 458 Spider



1.9 Toit rigide amovible 458 Spider

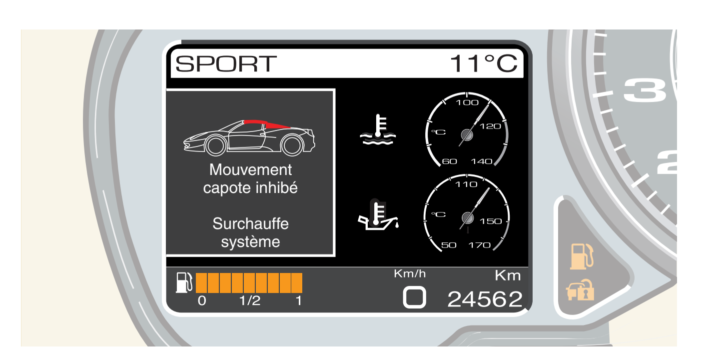
Le système du toit rigide amovible se compose des parties mobiles principales suivantes :

- élément avant
- élément arrière
- cover
- lunette « BackLite ».

Les mouvements sont effectués par l'intermédiaire d'un système hydraulique, commandé par une pompe et contrôlé par une série de capteurs qui vérifient toutes les phases d'ouverture / fermeture.

Attention 

Eviter les cycles répétés de déplacement du toit. L'utilisation prolongée du circuit hydraulique cause sa surchauffe et donc son arrêt momentané. Le message « Mouvement capote inhibé-Surchauffe système » s'affiche sur l'écran TFT. Au bout de quelques minutes le fonctionnement reprend normalement.



Attention 

Actionner le mouvement du toit uniquement lorsque la voiture est arrêtée et placée sur une surface plane.

Attention 

Pendant les opérations d'ouverture et de fermeture du toit, les occupants doivent rester correctement assis sur les sièges.

Attention 

Eviter de poser ou de laisser des objets dans le compartiment V de rangement du toit.

Attention 

Ne pas appliquer d'accessoires (porte-skis, porte-bagages, etc.) sur le toit.





Attention 

Avant l'actionnement et pendant le mouvement du toit, toujours contrôler que les enfants, les personnes ou les choses se trouvent à la distance de sécurité par rapport aux parties mobiles du toit. En cas de danger, relâcher l'interrupteur du toit : le mouvement s'interrompt immédiatement.

Attention 

Pendant le mouvement du toit, ne pas poser les mains, les doigts ou des objets sur les parties mobiles ou sur la traverse du pare-brise.

Attention 

NE PAS actionner le toit rigide amovible avec une température inférieure à -10 °C.

Attention 

Avant d'actionner le toit, vérifier si le capot moteur est correctement fermé. En cas de capot moteur ouvert, le symbole de la voiture indiquant que le capot est ouvert, accompagné du message spécifique, s'affiche sur l'écran TFT gauche.

Note Importante 

Il est conseillé de fermer le toit quand on laisse la voiture à l'arrêt.

Les conditions nécessaires pour pouvoir effectuer l'ouverture / fermeture du toit sont les suivantes :

- clé de contact sur la position **II** ;

Note Importante 

Le toit doit être déplacé avec le moteur démarré.

- capot moteur correctement fermé ;
- tension de la batterie non inférieure à 11 volts ;
- aucune surchauffe au niveau du circuit hydraulique.

Dans le cas où une ou plusieurs conditions ne seraient pas remplies, le mouvement du toit ne s'effectue pas et le message de signalisation correspondant s'affiche sur l'écran TFT gauche.

Note Importante 

Vérifier également la disponibilité d'un espace suffisant en hauteur, approprié au mouvement d'actionnement du toit.





Ouverture du toit

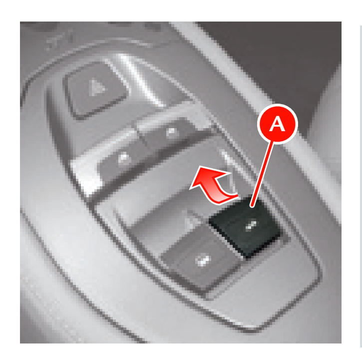
Note Importante 

Avant d'ouvrir le toit, vérifier s'il est sec pour éviter que de l'eau ne s'écoule dans l'habitacle ou dans le compartiment de la capote.

Tirer sur la commande A située sur le tunnel central et la garder dans cette position jusqu'à ce que le cycle d'ouverture soit terminé : l'opération en cours est signalée sur l'écran TFT gauche par le message « Ouverture capote ».

L'ouverture du toit comprend les opérations suivantes :

- abaissement complet des vitres latérales et de la lunette « BackLite »
- ouverture du cover compartiment capote
- positionnement des éléments du toit rigide dans le compartiment capote
- fermeture du cover du compartiment capote
- soulèvement de la lunette « BackLite » jusqu'à la hauteur prédéfinie
- soulèvement des vitres latérales.





Note Importante 

Pendant la phase d'ouverture du toit rigide, il n'est possible d'actionner ni vitres latérales ni la lunette BackLite.

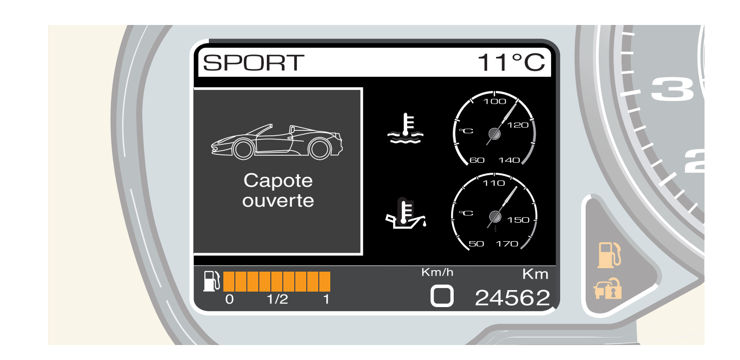
Une fois que le cycle d'ouverture est terminé, le message « Capote ouverte » s'affiche sur l'écran TFT gauche, accompagné d'un signal sonore.

Pour compléter le soulèvement des vitres latérales, tirer sur la commande A pendant 2 secondes environ.

Attention 

Ne pas inverser le sens du déplacement pendant la manoeuvre d'ouverture et de fermeture du toit.

Compléter toujours le cycle jusqu'à la fin du signal sonore.





Fermeture du toit

Appuyer sur la commande A située sur le tunnel central et la garder dans cette position jusqu'à ce que le cycle de fermeture soit terminé : l’opération en cours est signalée sur l'écran TFT gauche par le message « Fermeture capote ».

La fermeture du toit comprend les opérations suivantes :

- ouverture du cover compartiment capote
- abaissement complet des vitres latérales et de la lunette « BackLite »
- les deux éléments du toit sortent du compartiment capote, avec l'élément avant qui va se positionner sur la traverse du pare-brise
- fermeture du cover du compartiment capote
- soulèvement de la lunette « BackLite »
- soulèvement des vitres latérales.

Note Importante



Pendant la phase de fermeture du toit rigide, il n'est possible d'actionner ni les vitres latérales ni la lunette BackLite.

Une fois que le cycle de fermeture est terminé, le message « Capote fermée » s'affiche sur l'écran TFT gauche, accompagné d'un signal sonore.

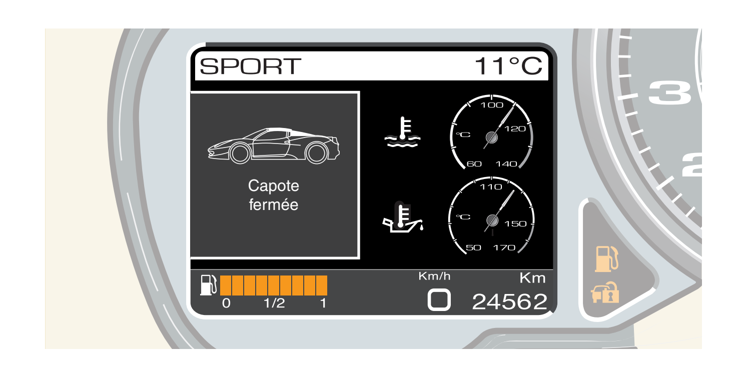
Pour compléter le soulèvement des vitres latérales, appuyer sur la commande A pendant 2 secondes environ.

Attention



Ne pas inverser le sens du déplacement pendant la manoeuvre d’ouverture et de fermeture du toit.

Compléter toujours le cycle jusqu’à la fin du signal sonore.





Interruption du cycle d'ouverture / fermeture du toit

Si la commande A est relâchée avant la fin des opérations d'ouverture ou de fermeture, le toit reste dans une position de stand-by et le message « Compléter cycle capote » s'affiche sur l'écran TFT gauche tant que le mouvement n'est pas réactivé.

Attention 

Ne pas mettre la voiture en marche avant d'avoir complété les opérations d'ouverture et fermeture du toit.

Si le toit est encore en position de stand-by au bout de quelques minutes, un signal sonore invite à compléter l'opération.

Attention 

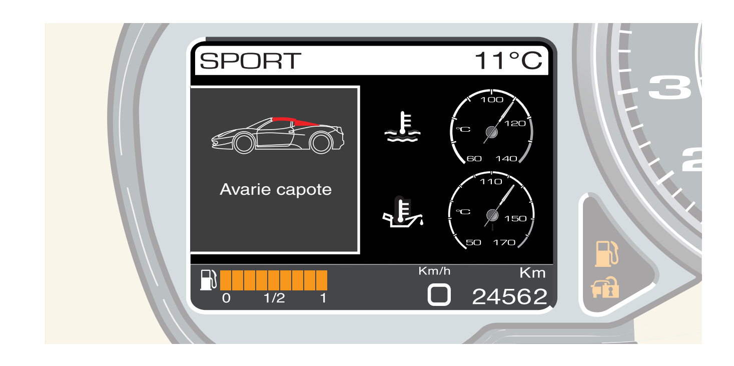
Eviter d'interrompre les opérations d'ouverture / fermeture du toit rigide. Dans le cas où une interruption du mouvement serait nécessaire, éviter de laisser le toit en position de stand-by pendant plus de 4 minutes.

Signalisation de défaillance du système de mouvement du toit

En cas de défaillance du système de mouvement du toit rigide, le problème est signalé sur l'écran TFT gauche par le symbole correspondant et par le message « Avarie capote ».

Attention 

Si le système de déplacement du toit ne fonctionne plus, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.



1.10 Fermeture d'urgence du toit rigide amovible 458 Spider

En cas de dysfonctionnement du système de mouvement du toit rigide amovible alors que la voiture est en configuration spider, une procédure d'urgence est prévue pour permettre l'actionnement manuel et la fermeture du toit dans le but d'isoler l'habitacle d'éventuels agents atmosphériques.

La procédure est composée de trois phases :

1) Déblocage des éléments cinématiques et actionnement manuel du toit
2) Activation du mécanisme de serrage du toit
3) Blocage d'urgence supplémentaire au moyen d'un outil spécifique.

Attention 

La procédure de fermeture manuelle du toit rigide amovible doit être effectuée exclusivement dans des conditions d'urgence.

S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari le plus rapidement possible.

Attention 

Avant de commencer la procédure, stationner le véhicule dans un espace suffisamment vaste et à une distance de sécurité du passage d'autres véhicules.

Attention 

Ne reprendre la route qu'après avoir terminé correctement toute la procédure d'urgence et après avoir vérifié, même manuellement, que le toit est bien fermé. Sur la route, ne jamais rouler à plus de 80 km / h.



1) Déblocage des éléments cinématiques et actionnement manuel du toit

Attention 

Pendant l'actionnement manuel du toit rigide amovible, faire très attention au risque d'écrasement des mains par les composants mobiles. Pendant l'actionnement manuel, le toit ne doit jamais être manoeuvré à l'aide du bouton de commande présent dans l'habitacle : pour éviter tout actionnement accidentel, enlever la clé de contact avant de commencer les opérations.

Note Importante 

Sur la route, ne jamais rouler à plus de 80 km / h.

Si le toit a été actionné au moyen de l'interrupteur situé dans l'habitacle juste avant le dysfonctionnement, le circuit hydraulique du système se trouve encore sous pression, par conséquent le déblocage des éléments cinématiques s'avère difficile : dans ce cas, attendre 7 minutes environ avant d'effectuer la procédure d'urgence.

Note Importante 

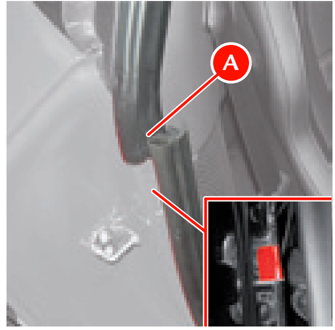
Même si le circuit hydraulique n'est plus sous pression, le mécanisme oppose une certaine résistance au mouvement : ne jamais appliquer une force excessive sur les composants mobiles du système pour éviter de déformer certaines parties.

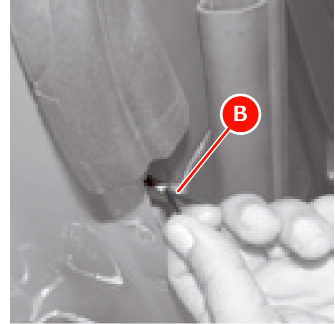
Pour actionner manuellement le toit, procéder comme suit :

- Ouvrir les deux portes.

La voiture est munie de deux câbles d'urgence qui permettent de débloquer les éléments cinématiques du cover et du toit, situés derrière le siège du conducteur et celui du passager, entre la caisse et le revêtement de l'habitacle.

- Accéder au câble d'urgence côté conducteur en dégageant le joint tout autour de la porte au point de jonction A. La position du câble est signalée par un ruban adhésif rouge, comme indiqué dans la figure.
- Tirer le câble B pour débloquer les éléments cinématiques côté conducteur : l'allongement du câble indique que le déblocage a eu lieu.
- Répéter la procédure du côté passager.







- Soulever manuellement le cover du compartiment capote en le saisissant d'un côté, comme indiqué dans la figure.

Note Importante



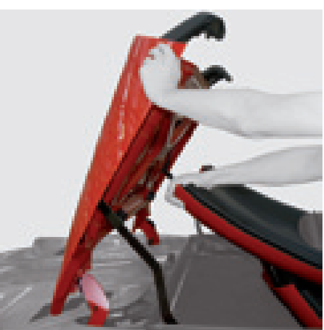
Pour éviter tout endommagement, avant de soulever le cover du compartiment capote vérifier si le capot moteur est correctement fermé.





- Tout en gardant le cover complètement ouvert, saisir le toit au point indiqué dans la figure et le soulever.







Note Importante

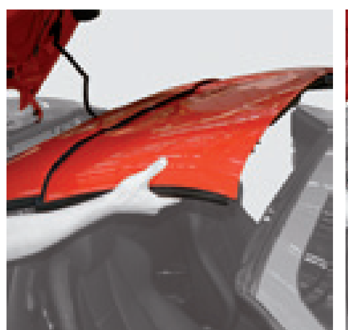


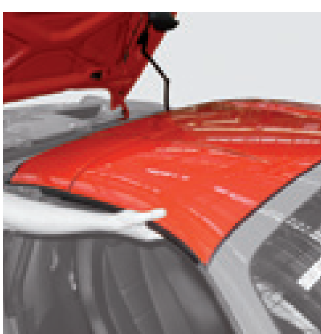
Pendant que l'on soulève le toit, le cover doit rester complètement ouvert pour éviter tout contact du toit avec ce dernier.





- Poser le toit sur la traverse du pare-brise.







- Replacer le cover du compartiment de la capote en position fermée.

Attention 

Le cycle de fermeture du toit n'est pas terminé : le toit n'est pas fixé à la traverse du pare-brise et le cover du compartiment de la capote n'est pas bloqué en position fermée.

Ne pas reprendre la route.

Pour pouvoir reprendre la route, il faut bloquer le toit et le cover du compartiment de la capote à travers la procédure décrite ci-après.





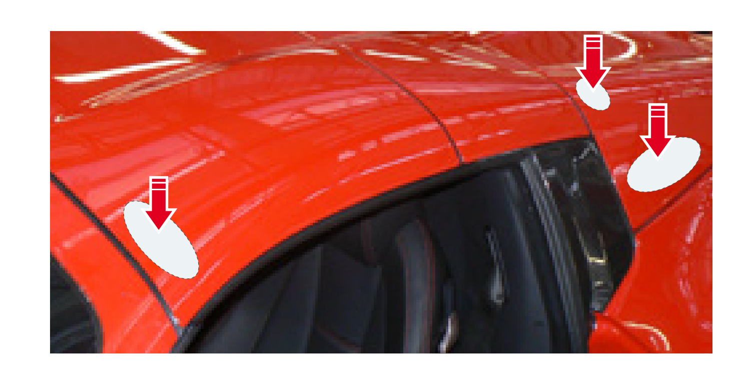
2) Activation du mécanisme de serrage du toit

Une fois que la phase d'actionnement manuel du toit est terminée, il faut activer le mécanisme de serrage du toit et du cover du compartiment de la capote.

Note Importante 

La procédure d'activation du mécanisme de serrage du toit et du cover du compartiment de la capote ne peut être effectuée qu'une seule fois : lire attentivement toutes les indications reportées ci-après avant de commencer la procédure.

- S'assurer, en appuyant sur les extrémités droite et gauche, dans les zones indiquées dans l'image ci-dessous, que le toit et le cover du compartiment de la capote sont bien alignés sur la carrosserie des deux côtés de la voiture.
- Entrer dans la voiture, s'asseoir à la place du conducteur et placer la clé de contact sur la position **II** (Key-on).





Note Importante



Avant d'effectuer la procédure décrite ci-après, essayer de refermer le toit rigide amovible en effectuant l'opération normale de fermeture prévue en cas de fonctionnement correct du système, c'est-à-dire en gardant enfoncée la touche G.

Si la tentative réussit (toit correctement fermé et absence de signalisations d'avarie sur le tableau de bord), éviter tout autre actionnement de la capote et s'adresser dès que possible au Réseau d'Assistance Ferrari.

Le mécanisme de serrage du toit et du cover du compartiment de la capote s'active en agissant sur les touches F (mouvement lunette « BackLite », à gauche du tunnel central) et G (ouverture / fermeture de la capote, à droite du tunnel central) selon une séquence préétablie.

Note Importante



Si une erreur est commise pendant la séquence - par exemple si l'on n'entend pas le signal sonore à la fin de la phase indiquée ci-dessous (a) - et que la fermeture des crochets de serrage n'est pas déjà activée, il est possible de répéter l'opération depuis le début après avoir placé la clé sur la position **0** (Key-off) puis sur la position **II** (Key-on).

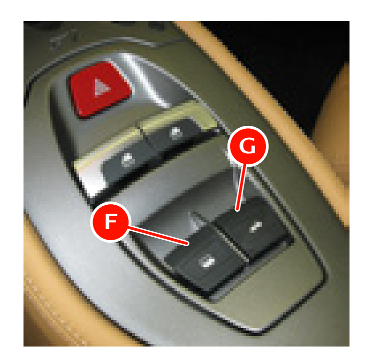
Note Importante



Vérifier la fermeture correcte du capot moteur.

- En restant correctement assis à la place du conducteur, agir sur les touches comme reporté ci-après :

(a) Appuyer et garder enfoncée la touche lunette F, puis appuyer trois fois de suite sur la touche capote G. A la fin, un signal sonore avertit que la première phase a été effectuée correctement.





Note Importante 

La procédure d'activation du mécanisme de serrage du toit et du cover du compartiment de la capote ne peut être effectuée qu'une seule fois : lire attentivement toutes les indications reportées ci-après avant de commencer la procédure.

(b) Tirer et garder tirée la touche lunette F, puis appuyer trois fois de suite sur la touche capote G. Après la troisième pression de la touche capote G, continuer à l'actionner avec la touche lunette F pendant quelques secondes (10 minimum) pour pouvoir terminer la procédure de serrage. Pendant ce laps de temps, il sera possible d'entendre des bruits causés par le mouvement des crochets de fermeture dans la zone avant et arrière du toit : ceci est tout à fait normal.

Note Importante 

Pendant les phases (a) et (b), la lunette BackLite pourrait être mise en mouvement ou rester immobile : ceci dépend du type de dysfonctionnement produit.

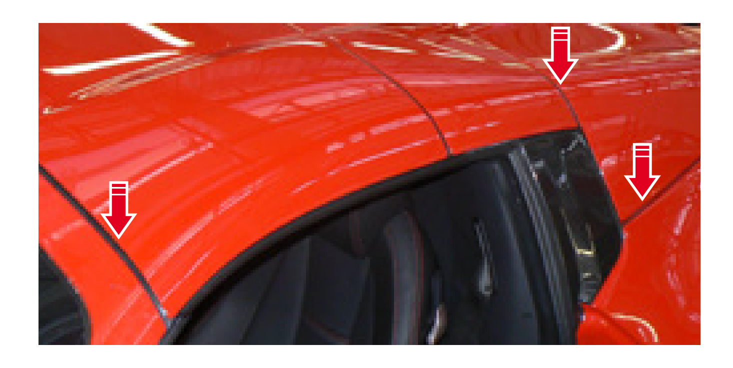
Attention 

Une fois la procédure terminée, vérifier toujours manuellement si le toit et le cover du compartiment de la capote sont correctement fermés et bloqués, en essayant de les soulever tous les deux aux extrémités droite et gauche, et en contrôlant visuellement si le toit et le cover sont parfaitement alignés sur la carrosserie.

Attention 

Si pour une raison quelconque la procédure à l'aide des touches ne devait pas réussir, c'est-à-dire si le toit et / ou le cover du compartiment de la capote sont encore ouverts, ou mal fermés, NE PAS reprendre la route.

Contacter immédiatement le Réseau d'Assistance Ferrari.





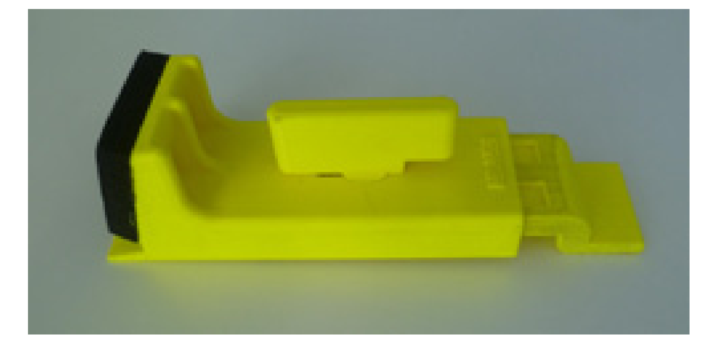
3) Blocage d'urgence supplémentaire au moyen d'un outil spécifique

L'outil illustré dans la figure, contenu dans la trousse à outils, a été conçu comme blocage de sécurité supplémentaire à l'appui de la procédure de fermeture électronique à l'aide des touches.

Attention 

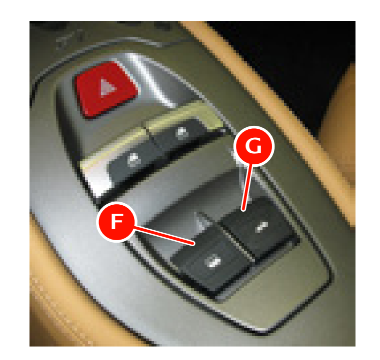
L'outil doit toujours être utilisé, comme blocage de sécurité supplémentaire, même si le toit et le cover du compartiment de la capote sont déjà bloqués en position fermée suite à l'exécution correcte de la phase (2).

L'installation correcte de l'outil est nécessaire pour pouvoir reprendre la route.



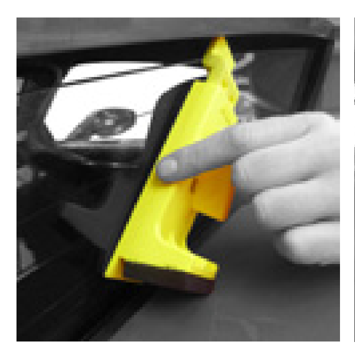
Une fois la phase (2) de la procédure d'urgence correctement terminée, procéder comme suit :

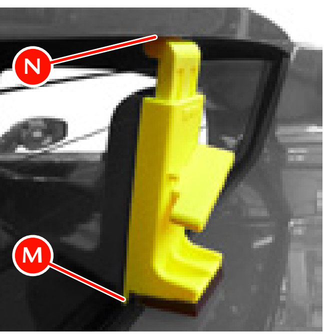
- si la lunette BackLite est en position complètement fermée, la baisser à l'aide de la touche spécifique F située sur le tunnel central pour permettre l'installation correcte de l'outil ;



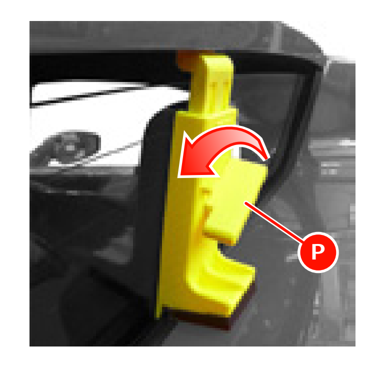


- placer l'outil derrière la lunette BackLite, en position centrale, comme l'illustre la figure. Pour faciliter le positionnement, tenir l'outil légèrement incliné, puis le placer en position verticale. L'extrémité inférieure M doit s'insérer entre le joint et le bord avant du cover, tandis que l'extrémité supérieure N occupe la fissure où s'insère généralement la lunette BackLite quand elle est en position complètement fermée ;





- tourner le bouton P dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à percevoir le déclic de fermeture. Ce mouvement permet d'étendre la partie supérieure de l'outil : la pression exercée par l'outil sur le toit et sur le cover du compartiment de la capote garantit un blocage de sécurité supplémentaire à l'appui du mécanisme de serrage activé à l'aide des touches.





Une fois l'outil installé, il est possible de relever la lunette BackLite en la rapprochant de la partie supérieure de l'outil, de manière à réduire l'ouverture au minimum.

Note Importante 

Dans une situation d'avarie du toit rigide amovible, la lunette BackLite pourrait ne pas être actionnable.

Attention 

Sur la route, ne jamais rouler à plus de 80 km / h.

S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari le plus rapidement possible.

1.11 Démarrage du moteur (avec batterie chargée)

La clé de contact peut tourner sur 2 positions :

Position 0 - Arrêt

Moteur arrêté, clé extractible.

Après avoir retiré la clé, même partiellement, la colonne de direction se bloque.

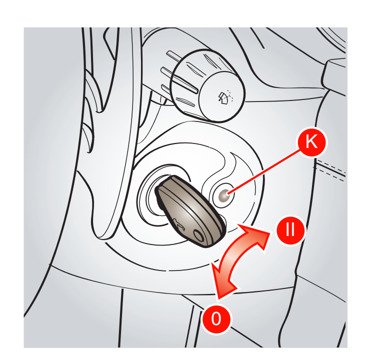
Les feux de détresse et de stationnement peuvent être allumés.

En vue de faciliter le déverrouillage de la colonne de direction, tourner un peu le volant dans les deux sens tout en tournant la clé.

Position II - Marche

En tournant la clé sur cette position, l'écran TFT contrôle les signaux provenant des systèmes à bord de la voiture.

S'il ne trouve aucune anomalie, après le démarrage, les mots « **Check OK** » s'allument.





Attention 

Retirer toujours la clé du bloc de démarrage lorsque l'on laisse la voiture !

Ne jamais laisser les enfants dans une voiture sans surveillance.

Key lock

Si plus de 20 secondes s'écoulent après avoir tourné la clé sur la position ***0***, il est nécessaire de débloquer le dispositif key lock pour sortir la clé :

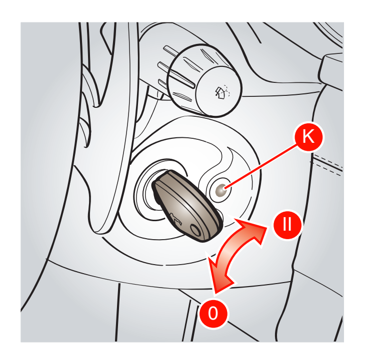
appuyer sur le bouton K et enlever la clé au même moment.

Bouton de démarrage

En appuyant sur le bouton ENGINE START A le moteur démarre. Le moteur démarré, relâcher le bouton ENGINE START.

Ne pas appuyer sur le bouton ENGINE START pendant trop longtemps.

Consulter « Départ et conduite de la voiture (version boîte de vitesses DCT) » à la page 91.







1.12 Démarrage du moteur (avec batterie auxiliaire)

La batterie est située sous le repose-pieds passager, pour y accéder ouvrir le capot moteur.

La voiture est équipée de batterie à bac hermétique sans entretien.

Attention 

La batterie ne demande pas de remises à niveau avec de l'eau distillée ou de l'acide sulfurique.

- Contrôler si les embouts et les bornes sont propres et bien fixés.
- Inspecter visuellement l'enveloppe extérieure en vue de repérer les fissures éventuelles.

Utiliser une batterie externe de 12 volts, d'une puissance égale ou légèrement supérieure à celle fournie.

Attention 

L'utilisation d'un chargeur de batterie stabilisé (de 24 volts) d'une puissance appropriée doit être effectuée par un personnel qualifié.

Attention 

Utiliser des câbles ayant des caractéristiques appropriées.

- Brancher d'abord les bornes d'un câble aux pôles positifs (+) des deux batteries, puis les bornes de l'autre câble aux pôles négatifs (-).

Attention 

NE PAS INVERSER LES PÔLES :

NE PAS BRANCHER UN PÔLE POSITIF (+) À UN PÔLE NÉGATIF (-).



Attention 

ATTENDRE au moins une minute avant d'introduire la clé dans le commutateur à clé.

Avant de faire démarrer le moteur, attendre au moins 60 secondes avec la clé de contact sur la position II pour permettre l'auto-apprentissage du système électronique gérant les soupapes motorisées ainsi que l'auto-apprentissage de la centrale A.C.

Pendant ce délai il est essentiel de n'activer aucun dispositif.

L'auto-apprentissage des centrales Motronic fonctionne correctement quand la température de l'air aspiré est supérieure à 5 °C.

Après avoir retiré la batterie de la voiture ou après l'avoir débranchée du système par l'interrupteur coupe-batterie, lorsque le branchement est rétabli, il faut contrôler que la température extérieure est comprise dans la plage des valeurs indiquées, avant d'exécuter l'auto-apprentissage.

- Démarrer le moteur. Consulter « Départ et conduite de la voiture (boîte de vitesses DCT) » à la page 91.

Après plusieurs tentatives, si le moteur ne démarre pas, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

- Attendre quelques minutes avant de partir.
- Une fois que le moteur a démarré, enlever d'abord le câble des pôles négatifs (-) puis celui des pôles positifs (+).

Attention 

Faire attention de ne pas causer de contacts du câble positif avec la voiture ou avec le câble négatif.

Toute manœuvre incorrecte risque d'endommager le système électrique de la voiture.

Départ par poussée

Attention 

Il est impossible de faire partir la voiture par poussée.



2.1 Fonctions du frein de stationnement électrique (EPB)

Le frein de stationnement est commandé par un moteur électrique.

Il peut être activé et désactivé avec la commande A sur la planche, à gauche du volant.

L'activation automatique du frein se fait lorsque l'on éteint le moteur et cette fonction peut être désactivée momentanément avec la touche AUTOPARK B.

La désactivation se fait lorsque l'on appuie sur la pédale du frein et sur la commande A.

Le frein de stationnement électrique peut servir de frein de secours quand la voiture est en marche.

Dans ce cas le frein de stationnement électrique dialogue avec l'ESP pour éviter le blocage. Le témoin s'éteint lorsque le frein de stationnement est complètement desserré.



Ses caractéristiques sont les suivantes :

- Relâchement différencié mâchoires / plaquettes au départ de la voiture (fonction AVH) ; ce qui garantit une dynamique de relâchement optimisée.
- Activation automatique à la coupure du moteur (fonction AUTOHOLD) ; possibilité d'interdire la fonction de l'enclenchement automatique en appuyant sur la touche AUTOPARK B, incorporée dans la commande EPB.

Attention 

Serrer toujours le frein à main pendant les arrêts.

La voiture doit être bloquée. Dans le cas contraire, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.



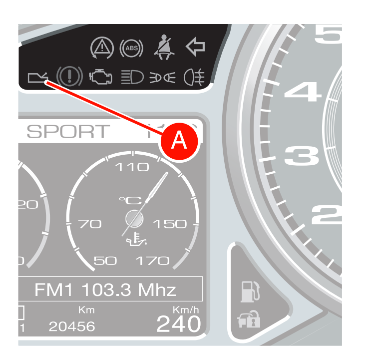
2.2 Départ et conduite de la voiture (version boîte de vitesses DCT)

Départ et conduite de la voiture (boîte de vitesses DCT)

Allumage du système

En mettant la clé de contact en position II on active l'afficheur boîte de vitesses DOT MATRIX et le témoin de panne A correspondant : ce dernier s'éteindra si au bout de quelques secondes aucune anomalie n'est signalée.

Sur l'écran sera mise en évidence la lettre P (Parking) ou bien N (Neutral).



Attention 

AVANT LE DEPART

Si le témoin A continue à clignoter, sans s'éteindre, répéter l'allumage du système après avoir éteint et attendu que l'afficheur de vitesse embrayée s'éteigne.

Si le problème persiste, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Si le témoin A ne fonctionne pas, sur l'écran TFT apparaîtra le témoin correspondant et cette condition sera mise en évidence par l'intermédiaire d'un signal sonore lorsque la clé de contact sera portée en position II.

Attention 

S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.



Fonctionnement avec moteur à l'arrêt

La voiture peut être dotée d'une boîte à commande électrohydraulique et leviers au volant.

La boîte de vitesses fonctionne par défaut toujours en mode « Automatique ».

A chaque nouveau démarrage, la boîte de vitesses F1 se trouve en mode « Automatique à désactivation facilitée » à moins que la voiture n'ait été arrêtée lorsque la boîte était en mode « Automatique ».

Pour sortir du mode « Automatique à désactivation facilitée », il suffit d'actionner l'un des deux leviers UP et DOWN (lorsque la voiture roule) ou d'appuyer sur le bouton AUTO sur le tunnel central.

Après la phase d' « Allumage du système », la vitesse embrayée apparaît sur l'afficheur DOT MATRIX :

N (Point mort) ;

P (Stationnement) ;

R (Marche arrière) ;

1 (1ère vitesse) ;

2 (2ème vitesse), etc.



Relâcher immédiatement les leviers UP, DOWN et le bouton R après l'affichage de la vitesse embrayée sur l'afficheur ; une manœuvre prolongée donnerait lieu à l'allumage du témoin d'anomalie ainsi qu'à l'activation de l'avertisseur sonore.

Si le capot moteur est ouvert ou non parfaitement fermé, il est impossible d'embrayer. Le véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ouverte ou non parfaitement fermée et la pédale de frein relâchée, le système débraie la vitesse embrayée après environ deux secondes.



Démarrage du moteur

Avant de démarrer, contrôler si l'antivol et les dispositifs électriques qui absorbent beaucoup d'énergie sont bien désactivés.

- S'assurer que le frein de stationnement électrique est activé et que les portes sont bien fermées.
- Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage.

Attention 

Ne pas appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

- Tourner la clé de démarrage sur la position II et attendre l'affichage de l'idéogramme « Check OK » sur l'afficheur TFT.
- Si l'inscription « Check OK » n'apparaît pas, remettre la clé sur la position 0, attendre quelques secondes et répéter l'opération.
- Appuyer sur le bouton ENGINE START (voir la page 86) et le relâcher dès que le moteur démarre.
- Une fois le moteur démarré, l'inscription Check OK est affichée.

Ne pas garder le bouton ENGINE START enfoncé trop longtemps.

Faute de démarrage, remettre la clé sur 0, attendre que l'afficheur de vitesse embrayée s'éteigne avant de répéter la procédure.

Attention 

Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Faute de démarrage, après avoir mis la clé sur la position 0, attendre jusqu'à l'extinction de l'afficheur des vitesses et répéter toute la procédure.

Après quelques tentatives, si le moteur ne démarre pas, la cause pourrait être recherchée parmi les suivantes :

- vitesse insuffisante du démarreur (batterie déchargée) ;
- dispositif de mise en marche défectueux ;
- contacts électriques défectueux ;
- fusibles pompe à essence grillés.

Chauffage du moteur

Ne pas faire tourner le moteur à des régimes élevés avant que la température de l'huile n'atteigne au moins 65-70 °C environ.

Départ de la voiture

Le moteur démarré, la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, tirer vers le volant le levier droit « UP » pour embrayer la 1ère vitesse.

Relâcher la pédale du frein et appuyer sur l'accélérateur pour partir.

Avec le moteur allumé et la voiture à l'arrêt passer directement de la 1ère ou 2ème vitesse en « R » (marche arrière) en appuyant sur la touche R et, de la marche arrière à la 1ère en appuyant le levier « UP ».

Attention 

En cas de mauvais fonctionnement des leviers « UP » et « DOWN », sur l'écran TFT s'affiche le message « Appuyer sur la pédale de frein et LAUNCH pour enclencher une vitesse » : il est donc possible d'embrayer la vitesse en appuyant sur le bouton Launch et sur la pédale du frein.

Dans ces cas la fonction Launch control n'est pas disponible.

Si la vitesse embrayée a été la R, il est nécessaire d'appuyer deux fois sur le bouton Launch pour embrayer la 1ère vitesse.



L'embrayage de la marche arrière est accompagné d'un signal sonore de sécurité qui retentit en alternance pendant que la « R » reste embrayée.

Lors du passage de « R » à la 1ère, si le système embraye automatiquement la 2ème vitesse, c'est le signe d'un talonnage de la 1ère vitesse. Il ne s'agit pas d'une anomalie étant donné que ce phénomène fait partie de la logique de fonctionnement du système. Pour la même raison, lors des passages de la 1ère à « R », en cas de talonnage, le système embraye automatiquement la « N ».

Pendant les arrêts prolongés, avec le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses sur « N ».

Si le véhicule avance au point mort « N », par exemple en parcourant des pentes, en cas de demande de passage à des vitesses supérieures « UP » ou inférieures « DOWN », le système embraie une vitesse adaptée à la vitesse du véhicule.



Passage à une vitesse supérieure « UP »

Agir sur le levier droit « UP » sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de passage d'une vitesse supérieure « UP » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur en sous-régime ou si un passage à une vitesse supérieure « UP » est déjà en cours suite à un surrégime.

Le passage de vitesse sera plus rapide si la demande a lieu avec la pédale d'accélérateur appuyée à fond et le moteur tournant à un régime supérieur à 5 500 tr / min.

Il est toujours conseillé de :

- Changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus.
- Attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« UP » suite à un surrégime

Le système passe à une vitesse supérieure de manière « automatique » si, avec la pédale d'accélérateur enfoncée, le moteur commence à tourner à une valeur proche du « surrégime ».

Cela ne se produit pas avec le système en modalité « SPORT ».



Rétrogradage « DOWN »

Agir sur le levier gauche « DOWN » même sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de rétrogradage « DOWN » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur à tourner au-delà d'un certain régime en fonction de la vitesse embrayée ou si un rétrogradage « DOWN » est déjà en cours suite à un sous-régime.

Il est toujours conseillé de :

- Changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus.
- Pour demander un rétrogradage « DOWN » pour commencer une manoeuvre de dépassement où si une accélération rapide est nécessaire, appuyer sur l'accélérateur un instant avant d'agir sur le levier.
- Attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« DOWN » suite à un nombre de tours insuffisant

- Le système passe à une vitesse inférieure de manière « automatique » si le moteur descend au-dessous d'un régime minimal fixé à 1 250 tr / min.
- La commande de « DOWN » par levier est ignorée si un changement de vitesse est en cours suite à une situation de sous-régime.

Demande de « N » (point mort)

En cas de nécessité, il est possible de demander le « N » à une vitesse quelconque.
Si ensuite est demandé « UP » ou « DOWN » le système embraye la vitesse adaptée à la vitesse de la voiture.

Coupure du moteur

Le moteur peut être coupé avec la boîte de vitesses en « N » ou avec la vitesse embrayée.

Après avoir porté la clé de contact de II à 0, l'afficheur reste allumé pour quelques secondes en affichant la vitesse embrayée.. Si la boîte de vitesses est réglée sur « N », une alarme sonore se déclenche.

Attention 

Ne jamais laisser la voiture avec la vitesse embrayée sur « N ». Vérifier la présence de la lettre « P » de Parking sur l'afficheur.

Attention 

Ne pas abandonner la voiture avec le moteur allumé.

Attention 

Si la voiture n'est pas en modalité Parking (sur l'afficheur DOT MATRIX doit être affichée « P ») il est impossible de sortir la clé.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur la modalité Parking, voir « Fonctions du frein de stationnement électrique (EPB) » à la page 90.



Modalité avec « Boîte Automatique »

Elle s'active (ou désactive) en actionnant l'interrupteur AUTO ; Sur le tableau de bord le mot « AUTO » s'éclairera à l'intérieur de l'afficheur de vitesses et le système adaptera automatiquement les vitesses sur « UP » ou « DOWN » en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la demande de couple / puissance de la part du conducteur.

On peut changer de vitesse en utilisant les leviers « UP » et « DOWN », le système reste de toute manière en modalité « Automatique ».

Pour sortir de la modalité « Automatique » il faut appuyer sur l'interrupteur AUTO jusqu'à l'extinction du témoin « Automatique ».

Lors de l'arrêt du véhicule, la demande de « N », 1ère ou de « R » ne détermine pas le passage de la modalité « Automatique » à celle « Normale ».

Modalité « Boîte Automatique à désactivation facilitée »

La voiture s'initialise toujours en modalité « Automatique à désactivation facilitée » à moins que la voiture n'ait été arrêté avec la boîte de vitesses dans la modalité « Automatique ».



L'activation est signalée par l'affichage de l'inscription AUTO ▼ sur l'afficheur de signalisation de la vitesse embrayée, sur le tableau de bord.

Le système adaptera automatiquement les vitesses UP et DOWN en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la demande de couple / puissance du conducteur.

En mode « Automatique à désactivation facilitée », en agissant sur les leviers de commande UP et DOWN (lorsque la voiture roule), le système quitte le mode « Automatique » pour passer au mode « Manuel ».

Si par la suite le mode de boîte « Automatique » est demandé en agissant sur le bouton de commande AUTO, le système appliquera toutes les caractéristiques du mode de boîte « Automatique ».

Départ par poussée

Attention 

Il est impossible de faire partir la voiture par poussée.



2.3 Prééquipement pour chargeur de maintien

La voiture est équipée d'un chargeur de maintien pour l'entretien de la batterie.

L'utilisation du chargeur de maintien permet de prolonger la durée de la batterie.

Ce dispositif est logé dans une poche à l'intérieur du sac qui contient la housse pour la voiture, fournie avec la voiture.

Attention 

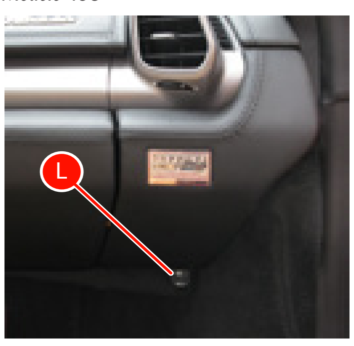
Ranger le chargeur de maintien dans une position bien visible, loin de toute source de chaleur et hors de la portée des enfants.

Sur le modèle 458 la prise L pour le branchement du chargeur de maintien se trouve sous la planche du côté du passager.

Une fois le chargeur de maintien branché à la prise dans la voiture, faire passer le câble de branchement sous la porte du passager, sur le côté avant.

Ne pas faire sortir le câble de branchement de la voiture ailleurs que dans les endroits indiqués pour ne pas endommager les joints d'étanchéité et / ou le câble.

Modèle 458





Attention 

Le démarrage est empêché jusqu'à la déconnexion du chargeur de maintien de la prise à bord de la voiture.

Si on prévoit de ne pas utiliser la voiture pendant plus d'une semaine, il est conseillé de brancher le chargeur pour conserver la batterie en parfait état.

D'autres informations techniques sur l'utilisation du dispositif sont reportées, de manière plus détaillée, dans le mode d'emploi rangé dans une poche à l'intérieur du sac qui contient la housse pour la voiture.

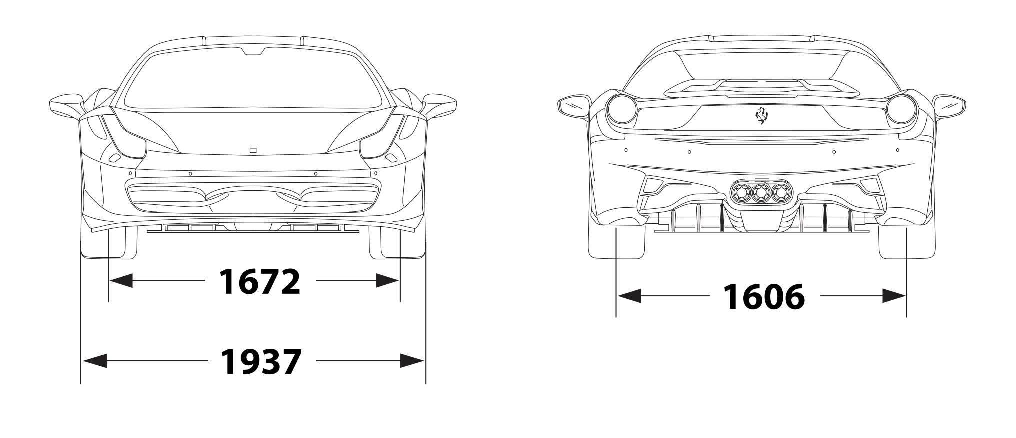


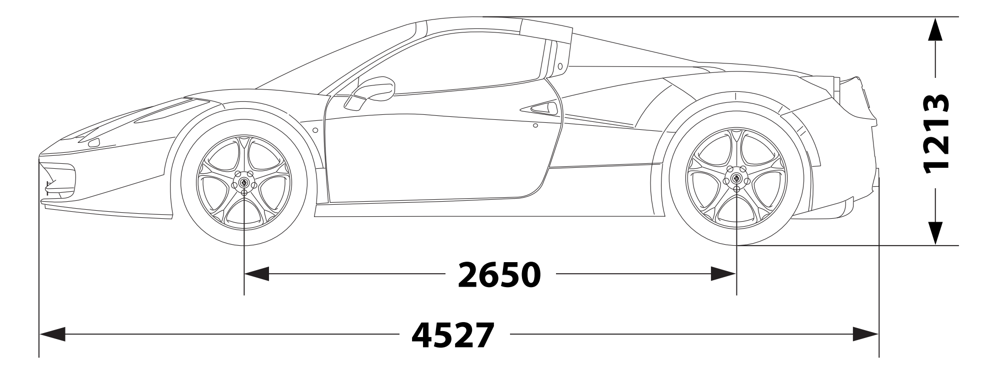


3.0 Dimensions et poids

Empattement	2650 mm
Longueur max.	4527 mm
Largeur max.	1937 mm
Hauteur max. 458 Italia	1213 mm
Hauteur max. 458 Spider	1211 mm
Voie avant	1672 mm
Voie arrière	1606 mm
Saillie avant	1107 mm
Saillie arrière	770 mm
Poids en ordre de marche 458 Italia	1485 kg *
Poids en ordre de marche 458 Spider	1430 kg *

* avec la combinaison d'options la plus favorable







3.1 Emplacement et contenu de la trousse à outils

Position de la trousse à outils modèle 458 Italia / Spider



Trousse à outils

Logée dans le coffre à bagages, elle contient les outils nécessaires pour un premier dépannage :

- jeu de clés plates ;
- pince universelle isolée ;
- tournevis pour vis à fente ;
- tournevis pour vis cruciformes ;
- crochet de remorquage ;
- série de lampes ;
- série de fusibles ;
- clé de déverrouillage manuel d'urgence frein de stationnement ;
- clé de déverrouillage d'urgence « Park Lock » ;
- kit de gonflage pneus.

Modèle 458



Modèle 458 Spider





3.2 Kit pour le gonflage et la réparation de pneu en cas d’urgence

En cas de crevaison ou pression insuffisante d’un pneu, il peut être utilisé pour obtenir une réparation et / ou un gonflage du pneu suffisant pour continuer à rouler en toute sécurité.

Pour une utilisation correcte du kit de gonflage et réparation des pneus consulter le livret d’instructions correspondant fourni avec le kit.

Attention 

Remettre le livret d’instructions fourni avec le jeu au personnel qui devra s’occuper du pneu traité avec le jeu de réparation des pneus.

Attention 

Si la crevaison a été provoquée par un corps étranger, on peut réparer les pneus si le diamètre de la lésion ne dépasse pas **4 mm** sur la bande de roulement et la largeur du pneu.

Attention 

Il est impossible de réparer des crevaisons sur les côtés du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation des pneus si le pneu est endommagé pour avoir roulé avec la roue dégonflée.

Attention 

Si la jante est endommagée au point d’avoir une fuite d’air, la réparation est impossible. Eviter d’enlever tout corps étranger (vis ou clous) ayant pénétré dans le pneu.

Attention 

Après la réparation avec le kit, la voiture doit quand même être considérée comme en état d’urgence : conduire avec beaucoup de prudence (vitesse maximum admise 80 km / h).



Attention 

Appliquer l'adhésif de manière bien visible pour le conducteur, pour signaler que le pneu a été traité avec le kit de réparation des pneus.

Conduire avec prudence surtout dans les virages.

Ne pas accélérer ni freiner de manière brusque.

Attention 

Ce kit permet la réparation temporaire d'un seul pneu crevé par des corps étrangers de diamètre limité : le kit peut être inefficace en cas de crevaisons importantes ou lacérations.

Après avoir conduit pendant 10 minutes s'arrêter et recontrôler la pression du pneu.

Ne pas oublier de serrer le frein à main.

Attention 

Si la pression est descendue en dessous de **1,8 bar**, il faut s'arrêter : le kit ne peut pas garantir une bonne étanchéité car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Si par contre on a pu relever une pression de **1,8 bar**, rétablir la pression correcte et reprendre la route.

Se diriger, toujours en conduisant avec beaucoup de prudence, au centre du Réseau d'Assistance Ferrari le plus proche.

Attention 

Le pneu réparé doit être remplacé au plus tôt possible, tout en communiquant au personnel de l'atelier que celui-ci a été traité avec le liquide anticrevaison.

Attention 

Conserver le kit à l'intérieur de son étui et hors de la portée des enfants.

Ne pas inhaler ni avaler et éviter le contact avec la peau et les yeux du liquide contenu dans la cartouche.

Attention 

La bombe contient de l'éthylène glycol.

Contient du latex : peut causer des réactions allergiques. Nocif si ingéré. Provoque l'irritation des yeux. Peut entraîner une sensibilisation par inhalation et contact. Eviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau. En cas d'ingestion ne pas faire vomir, rincer la bouche puis boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Tenir hors de la portée des enfants. Ce produit ne peut pas être utilisé par des personnes souffrant d'asthme. Ne pas inhaler les vapeurs pendant l'introduction et l'aspiration. Si des réactions allergiques surviennent consulter immédiatement un médecin. Conserver la bombe à l'endroit qui lui est destiné loin de toute source de chaleur.

Le liquide scellant a une date d'échéance.



Environnement

Remplacer la bombe contenant le liquide scellant lorsque cette date est dépassée. Ne pas abandonner la bombe et le liquide scellant dans l'environnement. Eliminer en suivant les normes nationales et locales.

Attention 

Le liquide d'étanchéité contenu dans la cartouche du kit peut endommager la capteur qui a été monté à l'intérieur de la jante sur les voitures équipées du système de monitorage de la pression des pneus.

Si cela se produit il faut absolument remplacer le capteur. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Attention 

Mettre les gants de protection fournis avec le kit de réparation des pneus.

3.3 Roue de secours pliante (si présente)

En cas de remplacement d'une ou de plusieurs roues il faut :

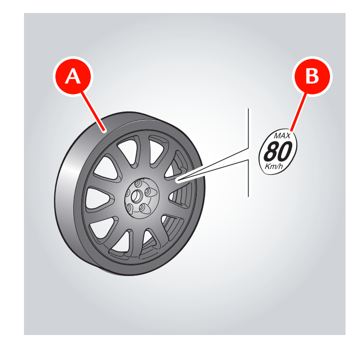
- remplacer les goujons dont la partie filetée ou le cône sont endommagés ;
- nettoyer soigneusement les goujons avant de les monter ;
- ne pas graisser les surfaces de contact entre le goujon et la jante de roue et entre la jante de roue et le disque de frein.

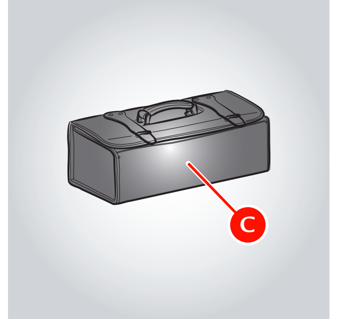
Afin d'éviter d'éliminer le traitement antigrippage, n'utiliser aucun solvant ou produit agressif pour nettoyer les cônes sur la jante de la roue.

Roue de secours pliante

Sur demande, la voiture peut être équipée d'un kit comprenant :

- roue de secours pliante A avec pneu de dimensions réduites ; la plaquette B indique la vitesse maximale autorisée de 80 km / h ;
- trousse à outils supplémentaire C contenant : un cric et une clé pour goujons de fixation des roues.







Attention 

La roue de secours ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence pour des parcours courts.

Avec la roue de secours montée, ne jamais dépasser la vitesse maximale de 80 km / h et conduire avec prudence dans les virages et les dépassements, en évitant les accélérations ou les freinages brusques.

Ne pas dépasser les limites de poids homologuées.

Ne pas monter les chaînes de neige.

Ne pas monter plus d'une roue de secours en même temps.

Le non-respect de ces prescriptions peut comporter la perte de contrôle du véhicule et le risque de provoquer des dommages à la voiture et à ses occupants.

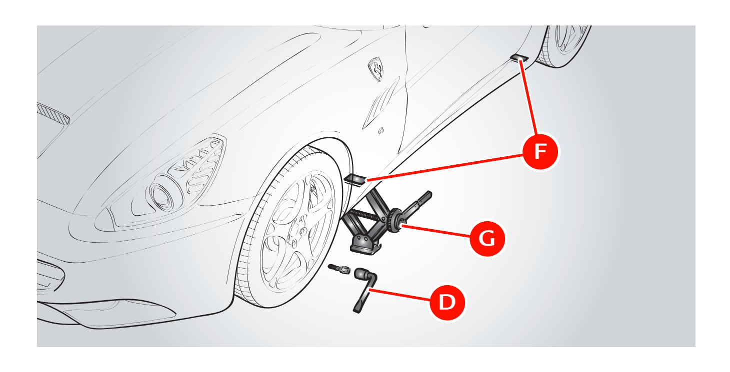
Remplacement d'une roue

- Ranger la voiture sur un terrain plat et bloquer les roues arrière avec le frein de stationnement inséré.

Attention 

Contrôler la position de la voiture.

- Si nécessaire, allumer les feux de détresse et disposer le triangle de danger à la distance prévue.
- Extraire la roue de secours et les outils de leur logement dans le coffre à bagages.
- Desserrer d'environ un tour les cinq goujons de fixation de la roue, en se servant de la clé D fournie.
- Appuyer la base du cric G sur un terrain plat et solide, en correspondance de l'un des points de soulèvement F au-dessous du plancher de la voiture.





- Soulever avec prudence la voiture, en actionnant le cric G jusqu'au soulèvement de la roue du sol.

Attention 

En cas de mauvais positionnement du cric, la voiture pourrait tomber.

Le cric, dont la voiture est dotée, ne doit être utilisé qu'en cas de remplacement des roues.

- Dévisser complètement les cinq goujons et retirer la roue.
- Monter la roue de secours dégonflée.
- Visser à fond les goujons sans les serrer.

Attention 

Gonfler la roue de secours pliante avant de baisser la voiture pour ne pas endommager les jantes.

- Gonfler la roue de secours pliante avec le kit de gonflage.

Attention 

Le kit doit être utilisé en modalité « gonflage d'un pneu ». Consulter le livret d'instructions fourni avec le kit.

- Gonfler jusqu'à la pression prescrite de 4.20 bar.
- Baisser la voiture et retirer le cric.
- Serrer à fond les goujons en passant alternativement d'un goujon à celui diamétralement opposé.

Dès que possible, serrer les goujons au couple de 100 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.

Attention 

La roue de secours n'est pas dotée du capteur de monitorage de la pression des pneus (voir l'étiquette sur la trousse à outils de la roue de secours). Une fois le montage effectué, le système n'effectue aucun contrôle, mais la roue est conforme à la Réglementation Internationale ECE R64 / 01.

Après sa mise en place, il est conseillé de se rendre auprès du Réseau d'Assistance Ferrari.



3.4 Crochet de remorquage

Pour le remorquage, ne pas atteler la voiture en correspondance de points autres que celui prévu pour le crochet de remorquage A inséré dans le logement B.

- Prendre le crochet de remorquage A dans la trousse à outils.
- Visser à fond le crochet dans le logement B prévu à cet effet.
- Débloquer le frein EPB.
- Débloquer le Park Lock.

Attention 

Si le système électrique est en panne débloquer manuellement le frein EPB et celui du Park Lock (voir pages suivantes).

Pour le modèle *458* il faut enlever le bouchon en plastique C avant toute opération.

Attention 

Pendant le remorquage de la voiture, il est impératif de respecter les règles sur la circulation routière en vigueur.

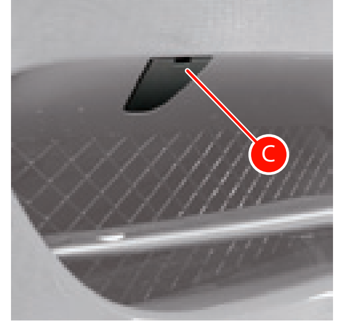
Attention 

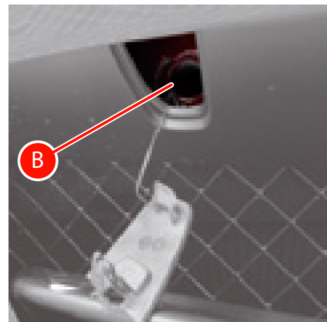
Ne pas atteler la voiture par les leviers de suspension et les jantes, mais uniquement par le crochet de remorquage inséré dans le logement prévu à cet effet.

Laisser la clé de contact sur la position II, pour permettre le fonctionnement des feux et pour éviter le blocage du volant en cas de braquage ; pendant le remorquage de la voiture, ne pas faire démarrer le moteur.

Ne pas oublier que, lorsque le moteur est coupé, la direction assistée et le servofrein ne sont plus efficaces.

Modèle 458







3.5 Déverrouillage d'urgence du frein de stationnement électrique (EPB)

Attention 

Si le frein de stationnement électrique est désactivé manuellement, la voiture peut se déplacer à l'improviste !

Pour bloquer la voiture le dispositif de sécurité Park Lock doit être inséré : contrôler si sur l'écran s'affiche la lettre « P ».

S'il est impossible de désactiver le frein de stationnement électrique car la batterie est déchargée ou le système électrique qui le commande est en panne et que la voiture doit être déplacée, il faut suivre la procédure d'urgence reportée ci-dessous.

- Ouvrir le capot de coffre.
- Enlever le revêtement qui couvre la trousse à outils.
- Prendre la clé A dans la trousse pour débloquer l'EPB.
- Insérer la clé de déverrouillage dans le trou (dans la partie gauche de la fente B) et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le mouvement provoque le relâchement des câbles du frein de stationnement.

Pour le relâchement complet du frein 50 tours de clé sont nécessaires ; après 20 tours le relâchement commence à se faire sentir.

Après avoir débloqué manuellement le frein de stationnement électrique, au key-on suivant le noeud EPB enregistre une panne et sur l'écran TFT s'affiche le témoin correspondant avec le message « Révision du frein de stationnement. Se rendre à l'atelier ».

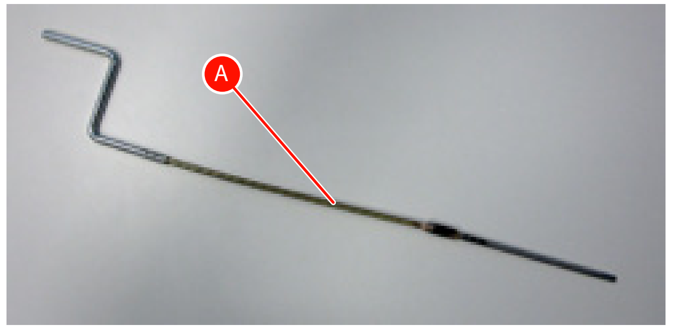
Le frein de stationnement recommence à fonctionner mais il est nécessaire de se rendre dans un atelier pour effectuer le calibrage et effacer les messages d'erreur dans la mémoire des pannes.

Attention 

Se rendre dans un Centre d'Assistance Ferrari.

L'opération de calibrage est nécessaire pour des raisons de sécurité.

Sur le modèle 458 le trou B pour le déblocage du frein de stationnement électrique EPB est situé sur le pare-gravier de la roue arrière droite.







3.6 Déverrouillage d'urgence Park Lock (version boîte de vitesses DCT)

Attention 

Cette opération est toutefois à éviter, sauf dans les cas d'urgence :

- pour pouvoir remorquer la voiture ;
- si le Park Lock est en panne (affichage sur l'écran TFT du message « Seul déverrouillage manuel boîte de vitesses permis : Voir manuel »).

Attention 

Si le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé manuellement, la voiture peut se déplacer inopinément.

Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement s'il est activé.

Le Park Lock est un dispositif de blocage incorporé dans la boîte de vitesses. Ce dispositif sert à éviter que la voiture se déplace quand les embrayages multidisque sont ouverts, c'est à dire avec le moteur éteint et / ou sans la pression hydraulique nécessaire au fonctionnement de la boîte de vitesses.

Le dispositif entre automatiquement en fonction à chaque Key-off : si au moment du Key-off une vitesse est embrayée, l'activation du Park Lock est immédiate. En revanche, si la boîte de vitesses est au point mort « N » (point mort), le Park Lock entre en fonction après un certain délai fixé (nécessaire pour permettre la procédure Carwash, voir paragraphe suivant). Pour informer le conducteur que le Park Lock a été activé, la lettre « P » s'affiche sur l'écran de la boîte de vitesses.

Le Park Lock se désactive avec le moteur en marche, à la demande de la première vitesse ou de « R » (avec la pédale du frein enfoncée), et le capot du coffre bien fermé.

Après avoir déverrouillé le Park Lock, il se peut que sur l'afficheur TFT s'affiche le message suivant « Seul déverrouillage manuel boîte de vitesses permis : Voir manuel »



Procédure de déverrouillage du Park Lock pour le modèle 458

Sur le modèle 458 la commande pour le déverrouillage manuel d'urgence du Park Lock H se trouve à l'intérieur du compartiment moteur, près de la boîte de vitesses, à côté du boîtier du filtre, comme indiqué sur la figure par la flèche.

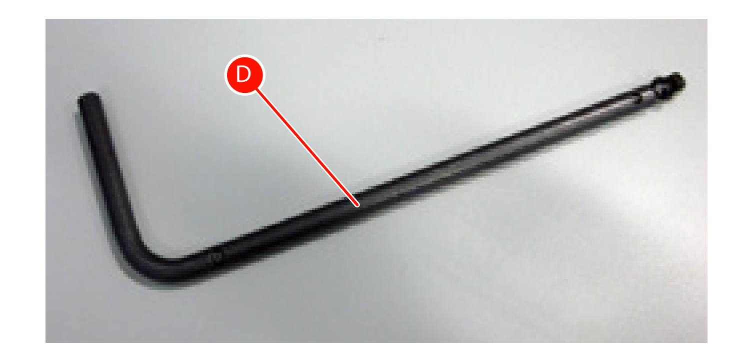
- Enlever la clé D de la trousse à outils.
- Introduire la clé D dans le logement du dispositif pour le déverrouillage manuel du Park Lock H.
- Après l'introduction de la clé dans son logement H, forcer légèrement le boîtier du filtre pour que la clé soit perpendiculaire au logement même.
- Effectuer le déverrouillage d'urgence en faisant tourner la clé D dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre pendant un quart de tour.

Si le système électrique le permet, contrôler en tournant la clé de contact sur la position II, si sur l'écran de la boîte de vitesses s'affiche la lettre « N ». Sur l'écran TFT gauche le message suivant s'affichera : « Vitesse n'est pas en P position ». Au même moment on entendra quatre fois de suite un signal sonore pour avertir que le déverrouillage s'est bien produit.

Modèle 458









Rétablissement du Park Lock

Après avoir déplacé la voiture dans un lieu approprié, il faut rétablir le verrouillage du Park Lock.

Si le système électrique le permet, contrôler en tournant la clé de contact sur la position « II » que sur l'afficheur Dot Matrix s'affiche la lettre « P ».

Attention 

En cas de déverrouillage d'urgence à cause d'une panne du Park Lock, il est nécessaire de se rendre au Centre d'Assistance Ferrari le plus proche pour la résolution du problème.







Procédure Carwash

Il est possible de désactiver temporairement le dispositif d'urgence Park lock de manière électronique en effectuant la procédure Carwash.

Cette procédure est nécessaire lorsque l'on doit déplacer la voiture avec le moteur éteint et au lavage automatique.

Attention 

Quand le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé électriquement (procédure Carwash), la voiture risque de se déplacer inopinément !

Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement s'il est activé

- Avec le moteur en marche passer la première vitesse.
- Passer au point mort « N ».
- Eteindre le moteur.
- Mettre la clé sur Key-on 3 secondes après l'extinction.
- Sur l'écran TFT s'affiche le message « Activation modalité carwash ».

3.7 Remorquage avec essieu de roues soulevé

Il doit être exécuté exclusivement par un personnel spécialisé.

L'essieu de roues soulevé doit toujours être l'essieu arrière. Veiller à ce que les roues avant soient rectilignes et que le verrouillage de direction soit activé.

3.8 Positionnement de la voiture sur le plateau de chargement

• Débloquer manuellement le Park Lock (voir page 109).

Si possible utiliser la procédure Carwash (page 112).

• Débloquer le frein de stationnement électrique (EPB) (voir page 90 ou page 108).

Attention 

NE PAS remorquer la voiture sur le plateau de chargement en utilisant comme prise les rayons des jantes des roues afin d'éviter d'endommager ces dernières.

Attention 

NE PAS accrocher les courroies aux suspensions ou à des parties de la caisse.



- Accrocher le câble du treuil au crochet de remorquage pour soulever la voiture sur le plateau de chargement.

Attention 

NE PAS accrocher le câble du treuil à d'autres parties de la voiture.

Attention 

NE PAS remorquer la voiture sur le plateau de chargement en utilisant seulement le crochet de remorquage, mais la soulever au moyen des courroies prévues à cet effet.

Attention 

Éviter tout effort excessif sur le crochet de remorquage pendant le soulèvement et l'entraînement sur le plateau de chargement.

- L'emploi de rampes ou de planches en bois peut être nécessaire en cas d'espace limité devant ou derrière la voiture.

3.9 Fixation de la voiture sur le plateau de chargement

- Fixer la voiture au plateau de chargement en utilisant comme prise les roues et le dispositif le plus approprié pour garantir sa fixation correcte.

Attention 

NE PAS fixer la voiture au plateau de chargement en utilisant comme prise les bras des suspensions, les rayons des roues ou d'autres parties de la caisse.

- Une fois que la voiture est fixée au plateau de chargement, enlever la clé.

Glossaire

Sigle	Signification
A.C.	Air climatisé.
ABS	(Anti Blockier System) L'ABS empêche le blocage des roues dans les freinages permettant ainsi de maintenir la manoeuvrabilité de la voiture.
ASR	ASR Antriebs Schlupf Regelung - Réglage du patinage en accélération.
Autohold	Activation automatique du frein de stationnement électrique (EPB) à la coupure du moteur. Cette fonction peut être désactivée
Automatique à désactivation facilitée	Boîte de vitesses automatique avec des fonctions réduites. Pour sortir de la modalité « Automatique à désactivation facilitée » actionner l'un des deux leviers du changement de vitesse.
AVH	Automatic Vehicle Hold Fonction supplémentaire du frein de stationnement électrique (EPB) : permet le relâchement différencié mâchoires / plaquettes au départ de la voiture. Ce qui garantit à la voiture une dynamique de relâchement optimisé en tant qu'aide au conducteur.
Capacité de traction	Force transmise par la voiture à la chaussée par l'intermédiaire des roues ; cette force indique l'adhérence.
CST	Contrôle de Stabilité et Traction Se compose de deux systèmes : VDC et F1-Trac.
DCT	Dual Clutch Transmission Transmission à double embrayage : à chaque embrayage est associée une portion de boîte de vitesses, une conçue pour le passage des vitesses paires, l'autre pour celles impaires. Après le passage d'une vitesse, le système a déjà sélectionné la suivante. Une fois le régime atteint, un embrayage s'ouvre, tandis que dans le même temps l'autre se referme, afin que la force de traction ne soit pas interrompue.
EBD	(Electronic Brake-Force Distribution) Répartiteur de la force de freinage à commande électronique.
Ecran TFT	Afficheur multifonction situé sur le tableau de bord où sont visualisées les informations du système de commande.
ECU	(Electronic Control Unit) Boîtier électronique de contrôle.

Glossaire

Sigle	Signification
EPB	Electric Parking Brake Frein de stationnement électrique : le système fonctionne grâce à un boîtier électronique et un moteur électrique sur les mâchoires des freins arrière.
F1-Trac	Contrôle de traction emprunté des technologies employées dans le secteur des compétitions. Le système est en mesure d'estimer l'adhérence maximale disponible grâce au monitorage continu de la vitesse relative des roues et grâce à une logique de fonctionnement auto-adaptative du système. En se basant sur un modèle de la dynamique de la voiture mémorisé dans le système de contrôle, F1-Trac en optimise le comportement en intervenant sur la répartition du couple moteur.
Feux au xénon	Feux avant de la voiture produisant un faisceau lumineux plus intense par l'utilisation d'un arc voltaïque à la place d'une spirale incandescente.
Launch	Stratégie pour des départs performants avec la voiture à l'arrêt.
« Manettino »	Le commutateur du mode de conduite permet d'exploiter de la meilleure manière possible, de façon rapide et intuitive, les potentialités de la voiture.
Park Lock	Blocage de stationnement automatique de la boîte DCT. A moteur éteint, un blocage mécanique est automatiquement déclenché, pour éviter que la voiture puisse se déplacer si le frein de stationnement électrique n'a pas été serré.
RHT	Retractable Hard Top Toit rigide amovible.
TPMS	Tyre Pressure Monitoring System Système de monitorage de la pression et température des pneus de la voiture. Des capteurs particuliers fixés à l'intérieur des jantes des roues, près de la soupape de gonflage, captent des données qui sont envoyées à une centrale. Les données et les messages correspondants sont affichés sur l'écran TFT.
VDC	Contrôle dynamique du véhicule à travers le système de freinage et le couple moteur.